

Snyd bare - Jer selv!

Det handler om holdninger til: Pumpning, Viftebevægelser, svirp med sejlet, rulninger, kropsvridninger, og gult lys. Til alle sejlere, forældre, jury'er - og sejlede godtfolk.

Hvis I vil snyde - Jer selv, så lad være med at læse videre.

Det handler i korthed om regel 42.

Det Internationale Sejlerforbund (ISAF) har udgivet sin fortolkning af regel 42, som handler om fremdrivningsmidler. Dansk Sejlunions Appel- og Regeludvalg har oversat. www.ocd.dk giver videre, og vedlægger den fulde engelske tekst – sammenholdt med den danske oversættelse i PDF format. Kan med stort udbytte udskrives og LÆRES!!

Ved OCD's Internationale udtagelsessejladser benyttes direkte dømning af regel 42 på vandet. Senere møder de udtagne sejlere jury på vandet ved DM, hold DM, Nordisk, EM og VM. Ellers er det sparsomt med sejlede juryer. Det koster penge at skaffe jurybåde og brændstof, og der er ikke for mange kvalificerede dommere. Kapsejlsledergruppen i DS (som står for uddannelsen af baneledere og protestkomiteemedlemmer) har diskuteret problemet med at der faktisk ikke er uddannelse i dømning på vandet. I første omgang bliver de danske protestbehandlere med licens inviteret til et regel 42-seminar på Oure i forbindelse med klasseorganisationsmødet den 28. maj i år. Og på sigt kommer dømning på vandet med i uddannelsen, om end det måske kun bliver som "tørtræning". Men det vil ikke ændre på at der stadig vil være rigtig mange stævner, særlig på B- og C- niveau, hvor der ikke er dommere på vandet. Skal der ske en adfærdsændring her, så må vi have trænere og forældre med på princippet om "at en sejr ved snyd er ingen sejr". Det må være acceptabelt at tale sammen efter sejladserne om mulige regelbrud hos "hinandens" sejlere uden at det opfattes som misundelse eller noget værre - men som et reelt forsøg på at sikre fair konkurrence.

I forbindelse med de nye fortolkninger bad vi Bjørn Anker-Møller fra sejlunionens Appel- og Regeludvalg om nogle kommentarer. De følger her:

Når der dømmes på vandet, så er der flere ting at være opmærksom på for alle -

1. Synlighed. Jurybåde skal være klart markeret, og bortset fra starten, hvor jurybådene skal ligge til læ af feltet, så bør der altid være en jurybåd i synsfeltet for sejlerne i den første tredjedel af feltet. Når det er forsvarligt(!) kan dommerne stå op og kigge sig omkring, så alle føler sig observeret.
2. Vished hos sejlerne om at de ikke kan gemme sig. Hvis man har over 100 både i en start, som det desværre af og til ses i klassen, så vil der uvægerligt være klumper af både, hvor ingen kan se hvad der foregår og skride ind. Så 60-70 joller i en start bør være maksimum. Det gælder i øvrigt også af hensyn til overholdelse af de øvrige regler bådene imellem!
3. Fokus på opgaven. Hvis man er på vandet for at dømme regel 42, så er mærkerundinger mindre interessante, og man skal ikke spille sin tid der. Kaotiske mærkerundinger skal bekæmpes med andre midler: Ikke for store starter, langt 1. kryds til at skabe spredning, gate-mærker som læ mærke etc.
4. Forklaring ved hændelsen. Hvis forholdene tillader det, kan dommeren præje sejleren når straffen gives og meddele forseelsen kort, fx. "vrikning!" eller "pump med kroppen!" - men hvis der er risiko for misforståelser, så bør der ventes til efter sejladserne.
5. Forklaring efter sejladserne. Jurybådene bør være ved mållinien efter sejladserne, hvis der er flere sejladser, og aktivt kontakte sejlere (ellertrænere) med forklaring på straffe. I den forbindelse er det en rigtig god ide

at have ISAF-fortolkningerne med på vandet (passende beskyttet), så man om nødvendigt kan udpege den regel eller tolkning, som blev brudt.

6. Forklaring på land. Der bør offentliggøres en "træffetid", f.eks. den sidste halve time af protesttiden, hvor sejlere og trænere kan møde juryen og få straffe forklaret. Men det skal gøres klart, at det ikke er stedet hvor man retfærdiggør sine fejl. Man har lov at have en anden mening og fremlægge den, men så heller ikke mere. Som jurymedlem gør man klogt i at have sine notater renskrivet og ISAF- fortolkningerne ved hånden.

7. Trænermøder fx. om morgenen hver sejladsdag, hvor man fortæller generelt om observationerne den foregående dag. (Her er en tune-up sejlads rigtig nyttig, fordi man der kan gribe de værste uvaner uden at det koster "rigtige" straffe).

Som man kan se, er det vigtigt at kunne forklare entydigt hvad man straffer for, og vigtigt at sejlerne er forberedt herpå.

Her er de nye fortolkninger nyttige, fordi de leverer en terminologi til at beskrive handlingerne. Det vil selvfølgelig ikke altid være nok for sejlerne at høre nogle ord, selv om det er de samme hver gang. Her må trænere (og forældre) tage et ansvar - og om nødvendigt tage på vandet med sejleren under træning og bede ham/hende gøre som da straffen faldt. En anden mulighed er at øve regel 42 under træning, fx. ved at træneren fløjter hver gang der sker noget ulovligt. I forbindelse med dømning af regel 42 er kendskab til bådtypen faktisk mere værd end en teoretisk dommeruddannelse, så trænerne behøver ikke holde sig tilbage her.

Og så den alvorlige melding til sejlerne: OCD accepterer ikke snyd!

Ved de internationale udtagelsessejladser vil der især blive fokuseret på:

Vrikning !!

Optimistens ror er så stort at den kan vrikkes med en SNYDENDE!! god effekt. Derudover er vrikning synligt, og hvis een båd vrikker og kommer godt fra det, så følger andre omgående med og respekten for dommerne på vandet daler - "hvis de tillader *det*, så kan jeg også gøre det, og senere i sejladsen er alt nok også tilladt".

Man kun må vrikke:

Når der ikke er andre muligheder for styring, båden skal ændre kurs og så snart sejlet kan trække skal man bruge det - og man må ikke vrikke den modsatte vej lige efter. Man må heller ikke bakke sejlet og "krabbe" båden sideværts med ror-slag, selv om det kun er til den ene side.

Så: Snyd bare - Jer selv

Eller forbered Jer alle på regel 42

Mange hilsner

Ocd.dk