

Kontroller din optimistjolle

Dette lille notat skal prøve at beskrive de forholdsregler en sejler bør tage før han/hun deltager i TORMs GRAND PRIX/OCD udtagelsesstævner.

Når man deltager i et stævne, er der forskellige regler, man skal indordne sig under. Reglerne, man sejler efter, skal stå i 'Indbydelsen', så man kan se hvad man går ind til, og de skal stå i 'Sejladsbestemmelserne'.

Når man deltager i TORMs GRAND PRIX stævner eller OCD udtagelsesstævner, sejles der efter følgende regler:

Der sejles efter de i [kapsejldsreglerne](#) definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

Desuden gælder følgende regler:

[Statutter for TORMs junior/ungdoms Grand Prix-serie.](#)

[OCD's statutter for udtagelse til internationale mesterskaber.](#)

Der sejles altså bl.a. efter kapsejldsreglerne. Det kan ikke komme bag på nogen. Men der sejles også efter 'OCD's statutter for udtagelse til internationale mesterskaber'. Det ved de fleste også, men det er de færreste, der ved hvad der står i dem. OCD's statutter bør som minimum læses igennem. Klassereglerne er svær tilgængelig læsning, og derfor vil jeg her gennemgå det allervigtigste fra disse regler.

Men lad os lige se på kapsejldsreglerne først: Her står der noget interessant (vedr. klasseregler) i regel 78. Bl.a. står der i regel 78.1, at det er '**En båds ejer og enhver anden person, der har myndighed om bord, skal sikre at båden vedligeholdes, så den opfylder klassereglerne, og ...**'. Altså skipper: Der er dig, der får skylden, hvis klassereglerne ikke overholdes!

Endvidere står der i regel 78.3: '**Når en måler ved et stævne beslutter, at en båd eller personligt udstyr ikke er i overensstemmelse med dens klasseregler, skal han rapportere dette skriftligt til kapsejladskomitéen, som skal protestere mod båden**'.

I [sejldsbestemmelserne](#) til udtagelse I, II og III står der under punkt 19:

19 Målekontrol

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med [klassereglerne](#) eller sejldsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomitéen pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

Der er her henvist til den danske version af klassereglerne.

Husk at der kan være fejl i en oversættelse. Det er de [originale](#) der gælder!

Hvis man vælger selv at kontrollere sin jolle (man kan også få en måler til det og betale ham kr. 90.- for ulejligheden), vil jeg godt give et par tip om, hvad man bør kontrollere:

Punkt	Klasseregel	Beskrivelse
1	2.5.6	Sejl skal måles af en måler, der skal forsyne sejlet med et stempel eller en signatur og datere sejlet nær ved halsbarmen. Dvs. ved siden af IODA-sejlknapen.
2	2.7.3	DEN XXXX på jollen, min. 10 mm høje bogstaver. Tydeligt vist på en plakette anbragt i styrbords side på agterkanten af mastetofte
3	2.7.4	DEN XXXX på alt grej: ror, sværd og alle rundholter
4	3.2.6.1(i)	Hvis der er placeret lister i sværdkisten for at begrænse sværdets bevægelser, er der helt specielle regler herfor, tjek med målereglerne
5	3.2.7.4	Flydetestet indenfor de sidste 12 måneder

6	3.2.8.2	Vægten af jollen med luftsække og hængestropper (dog uden foring), men uden blokke, skøder, fangline mm. må ikke være mindre end 35 kg. Flere både er set lettere end 35 kg – specielt udenlandske!
7	3.3.2.3	Se målene på sværdet. Pas på for slitage. NB: Nationalt kan der stadig sejles med de gamle sværd, som har marginalt andre mål
8	3.3.3	Sværdets vægt. Min 2.0 kg. Pas på, du kan have fået et nyt, der aldrig er målt!
9	3.3.4	Sværd skal være fastgjort til jollen
10	3.3.5	Fastholdelse af sværdet i sværdkisten
11	3.4.2.1	Her ses rorets mål, der er noget mere indviklet at måle end det gamle. NB: Nationalt kan der stadig sejles med de gamle ror, som kan se ganske anderledes ud end det nye ror.
12	3.4.2.4	Max længde af rorpind og forlænger målt fra den agterste ende af rorpinden, til den yderste ende af forlængeren = 1.200 mm
13	3.4.3	Rorets vægt. Min 1.5 kg. Pas på, du kan have fået et nyt, der aldrig er målt!
14	3.5.2.4	Max længde mast 2350 mm.
15	3.5.2.6	Huller i mast med mere. Se regel
16	3.5.2.7	Bånd på mast. Se regel
17	3.5.2.12	Flere gange har jeg set en vindindikator som på E-jollen. Den er ikke tilladt!
18	3.5.3.4	Længden af bommen
19	3.5.3.8	Hanefoden må intet sted have en større afstand til bommen end 100 mm
20	3.5.4.2	Længden af sprydstagen
21	4.2(a)	Fløjte skal være fastgjort til sejlervest.
22	4.3(a)	Øser skal være fastgjort til jollen. En øse er ok. Min. 1 liter.
23	4.3(b)	Fangline min. 8 meter lang og min. 5 mm Ø. Skal kunne flyde.
24	4.3(c)	Pagaj skal være fastgjort til jollen
25	4.6	Husk der må ikke skiftes grej
26	6.4	Kontroller alle mål på sejlet. Flere sejl er set ikke at overholde målene selv med isat sejlknop
27	6.5.1	Kontroller størrelse og placering af numre og bogstaver på sejlet. Jamen, her ses jo den ene fejl efter den anden!
28	6.5.2	Målebåndet på sejlet skal være permanent (fx syet fast eller malet)
29	6.6.2.1	Målebåndet på sejlet skal være inden for markeringerne på masten
30	6.6.2.3	Afstand fra mast til sejllig max. 10 mm
31	6.6.2.4	Afstand fra bom til sejllig max. 10 mm

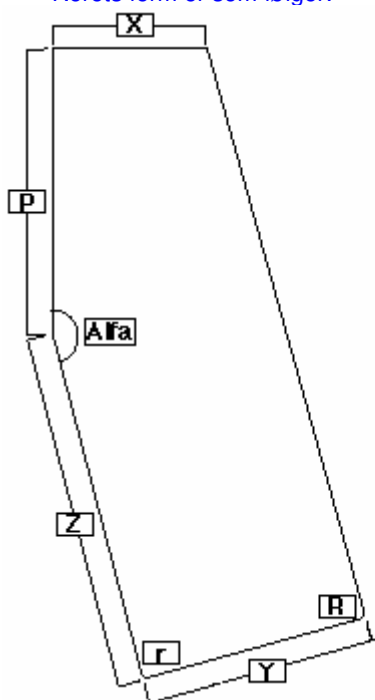
Uddrag af klassereglerne:

- 2.5.6 Nye eller ændrede sejl skal måles af en måler, der skal forsyne sejlet med et stempel eller en signatur og datere sejlet nær ved halsbarmen. Detaljerne skal registreres på klassebeviset og påtegningen underskrives af måleren eller den nationale myndigheds sekretær.
- 2.7.3 Skroget skal forsynes med sejlnummer og nationalitetsbogstaver, tydeligt vist på en plakette anbragt i styrbords side på agterkanten af mastetofen med mindst 10 mm. høje tal/bogstaver.
- 2.7.4 Ror, sværd og rundholter skal mærkes med sejlnummer og nationalitetsbogstaver.
- 3.2.6.1(i) Følgende er tilladt: Strimler af ikke-metallisk materiale må fastgøres i sværdkistens åbning indenfor 30 mm fra toppen og bunden for at opnå en ensartet åbning på 16 mm +/- 2 mm ved toppen og bundens åbning. Ekstra ikke-metallisk materiale kan anbringes inden for 30 mm i hver ende af åbningens top og bund for at virke som beskyttelse og placering af sværdet. Dette ekstra materiale skal fjernes, når det forlanges af måleren ved måling af sværdkistens åbning.
- 3.2.7.4 Ejeren er ansvarlig for at opdriftsmidlerne altid er i orden, og at de bliver flydeprøvet (med intervaller på ikke mere end 12 måneder) mindst en gang om året, samt at klassebeviset bliver påtegnet herom af en måler eller en ansvarlig klubleder.
Klassebeviset er ikke gyldigt før der er foretaget en flydeprøve.
- 3.2.8.2 Hvis vægten af skroget i samme tilstand som beskrevet i klasseregel 3.2.8.1, men inklusive luftsække, er mindre end 35 kg, men ikke mindre end 32.6 kg, skal skroget forsynes med kompensationsvægte af træ, således at skrogets vægt bringes op til ikke mindre end 35 kg. Kompensationsvægtene skal fastgøres

permanent med halvdelen på forspejlet og halvdelen på agterspejlet. Kompensationsvægtene må ikke fjernes eller ændres uden at jollen på ny vejes af en officiel måler. Vægten på hver kompensationsvægt skal indhugges eller på anden måde markeres på kompensationsvægten og påtegningen skal ske i klassebeviset. (Se regel 3.2.7.1 for minimumsvægten af luftsække).

- 3.3.2.3 Overalltlængden af sværdet skal være max. 1067 +/-5 mm og bredden max. 285 +/-5 mm. Inden for disse grænser må længde og bredde ikke variere mere end 3 mm.
- 3.3.3 Sværdets vægt, uden fastgørelsesmidler af enhver art, må ikke være mindre end 2.0 kg. Ballast eller udskæringer er forbudt i sværdet. Tyngdepunktet, af det samlede sværd og stoplister, må ikke ligge mindre end 520 mm fra den nederste kant.
- 3.3.4 Sværdet skal kunne flyde og skal være fastgjort til båden. Et hul må bores gennem sværd og stoplisterne på hvilket som helst sted. Dets diameteren må ikke være over 10 mm. En line eller elastikline må benyttes til fastgørelse af sværdet til skroget. En lille sjækkel eller lukket plastikhægte må anvendes til at fastgøre linen eller elastiklinen enten til skroget eller sværdet.
- 3.3.5 Sværdet må fastholdes i sværdkisten ved hjælp af en løkke af line (elastik). Linen (elastikken) kan fastgøres til sværdkisten igennem to (2) øjebeslag eller til forskottet gennem to (2) huller med en diameter på max. 10 mm. Placeringen af øjebeslag eller huller, skal være i overensstemmelse tegning nr. 16/24. En enkel ekstra løkke af line, tape eller elastik, må fastgøres til denne løkke for at hjælpe med at sænke og hæve sværdet.. Både den elastiske line og den ekstra løkke må trækkes igennem en fleksibel slange.

3.4.2.1 Rorets form er som følger:



X: 175mm +0/-2
Y: 260mm +0/-3
Z: 400mm +0/-2
P: 337 +0/-2
Alfa: 165 degrees +/- 1
r: Angle 90 degrees +/-1, radius 40mm (+/-5)
R: Angle 90 degrees +/-1, radius 90mm (+/-5)
The corners at each end of X shall be rounded to a radius of 4mm +/- 1mm
Between radius limits all sides shall be straight edges (+/- 2mm)

- 3.4.2.4 Rorpinden og rorpindsforlængerens længde skal hver for sig være max. 750 mm, og deres totallængde, når de er samlet, skal være max. 1200 mm.
- 3.4.3 Ror, rorpind og rorpindsforlænger skal, når de er samlet, flyde og den samlede vægt må ikke være mindre end 1.5 kg. Ballast af enhver art af disse dele er forbudt.
- 3.5.2.6 Masten skal have enten to huller, der skal være vandrette i hvilken som helst retning, eller to øjebeslag, som ikke behøver at være permanent fastgjorte, eller et øjebeslag og et hul. Den øverste kant af det øverste hul eller øje skal være min. 20 mm fra toppen af masten, og den øverste kant af det andet hul eller øje (nederste) skal være min. 120 mm fra toppen af masten. Lidselinerne skal passere igennem disse øjer eller huller og skal surres igennem øjehullerne ved sejlets faldbarm, se også regel 3.6.6. En vindindikator eller vindindikatorbeslag (se regel 3.5.2.12) kan sikre, eller sikres ved hjælp af, disse lidseliner, men det fritager ikke linerne fra kravet om at passere igennem hullerne eller øjerne.
- 3.5.2.7 Tydelige farvede bånd i kontrastfarve, der er klart synlige under kapsejlad, og som er min. 10 mm, skal påføres masten således:
(a) Bånd nr. 1, hvis nederste kant skal være min. 610 mm fra toppen af masten.
(b) Bånd nr. 2, hvis øverste kant skal være max. 635 mm fra toppen af masten.
Den nederste kant af bånd nr. 1 og den øverste kant af bånd nr. 2 skal permanent være afmærket ved en ridset streg eller minimum to mærker lavet med en kørner.

- 3.5.2.12 En vindindikator må anbringes ved/på toppen af masten. Masten må have et beslag (som ikke behøver at være permanent fastgjort) til fastgørelse af vindindikatoren. Et sådant beslag skal være anbragt inden for 150 mm under toppen af masten og må ikke have skarpe kanter. Vindindikatoren eller fastgørelsesbeslagene må benyttes som hjælp til at sikre lidselinerne fra sejlets faldbarm.
- 3.5.3.4 Et tydeligt farvet bånd i kontrastfarve, der er klart synligt under kapsejlads, og som er min. 10 mm bredt, skal påføres bommen, således at inderkanten er max. 2000 mm fra agterkanten af masten. Inderkanten af båndet skal være permanent afmærket ved hjælp af en ridset linie eller mindst to mærker lavet med en kørner. Det farvede bånd på bommen kan være en permanent fastgjort endeprop, der ikke må være synlig mellem den inderste kant af båndet og bommen (bomrøret). Denne prop skal være i overensstemmelse med den forudgående del af denne regel og med regel 3.5.3.2.
- 3.5.3.8 Fastgørelsesmåden for skøde og skødeblok(ke) på bommen er fri (forudsat, at de ikke kan glide langs bommen og den maksimale frihøjde mellem bomstroppen (hanefoden) og bommen må ikke være mere end 100 mm på noget som helst sted langs bommen). Blokkenes position eller længde af bomstroppen (hanefoden) må ikke justeres under kapsejlads.
- 3.5.4.2 Sprydstage skal være max. 2286 mm lang inklusiv endebeslag.
- 4.2 (a) Rorsmanden skal bære tilstrækkelig personlig opdrift. En fløjte skal være sikkert fastgjort til den personlige opdrift. Samtlige befæstninger, leveret af producenten, skal anvendes på en sådan måde, som de er beregnet til. Vådragt eller tørdragt, udgør ikke tilstrækkeligt personlig opdrift.
- 4.3(a) En eller flere øser, som skal være sikkert fastgjort til skroget ved hjælp af liner eller elastik, skal være ombord når der kapsejles. En øse skal have en kapacitet på min. 1 liter.
- 4.3(b) En hel selvflydende fangline min. diameter 5 mm og min 8 m. lang sikkert fastgjort til mastetoppen, eller kølen foran mastesporet, skal være ombord når der kapsejles (se også regel 3.2.6.1).
- 4.3(c) En paddel sikkert fastgjort til skroget ved hjælp af en line eller elastik., skal være ombord når der kapsejles
- 4.6 Medmindre uheld opstår på skrog, sejl, rundholter, sværd eller ror under et stævne, må der kun anvendes ét skrog, sejl, mast, bom, sprydstage, sværd og ror under stævnet. Ethvert sådan skift af udstyr skal godkendes af stævneledelsen.

6.4 Dimensioner

	Minimum	Maksimum
1 Agterligets længde		2800 mm
2 Topligets længde (sprydbarm/faldbarm)		1240 mm
3 Diagonal (faldbarm/skødbarm)	2450 mm	2580 mm
4 Halv bredde (midt af agterlig til midte forlig)		1700 mm
5 Underligsmidte (faldbarm til midte underlig)		2130 mm
6 Forligets længde		1730 mm
7 Bredden af båndet (målebåndet) på forliget	5 mm	
8 Længden af båndet (målebåndet) på forliget	60 mm	
9 Afstanden fra faldbarm til øverste kant af båndet (målebåndet)		600 mm
10 Tykkelsen af sejlbugen på ethvert sted af sejlet	0.15 mm	
11 Primære forstærkninger: Fra målepunkternes hjørner		205 mm
12 Sekundære forstærkninger: Fra målepunkternes hjørner		615 mm
13 Forstærkninger ved hver ende af sejlvindslomme		150 mm
14 Forstærkningslapper (flutter)		150 mm
15 Bredden af kantbånd		40 mm
16 Bredde af sømme		15 mm
17 Trapezformet vinduesareal		0.1 m ²
18 Korteste afstand fra vindue til enhver kant af sejlet	150 mm	
19 Længden af sejlvindslomme (udvendig)		460 mm
20 Bredde af sejlvindslomme (udvendig)		40 mm
21 Afstand fra sprydbarm til skæringspunktet mellem agterliget og nederste kant af øverste sejlvindslomme	900 mm	1000 mm
22 Afstand fra sprydbarm til skæringspunktet mellem agterliget og nederste kant af nederste sejlvindslomme	1850 mm	1950 mm
24 fvigelse fra ret linie mellem sprydbarm og toppen af øverste sejlvindslomme	- 10 mm	+ 5 mm
25 fvigelse fra ret linie mellem bunden af øverste sejlvindslomme og toppen af nederste sejlvindslomme	- 10 mm	+ 5 mm
25 Afvigelse fra ret linie mellem skødbarm og bunden af nederste sejlvindslomme	- 10 mm	+ 5 mm
26 Afvigelse fra ret linie mellem sprydbarm bunden af øverste sejlvindslomme	- 5 mm	+ 20 mm

27	Afstand mellem øjehuller i forliget	230 mm	260 mm
28	Afstand mellem øjehuller i underliget	270 mm	300 mm
29	Uregelmæssighed ved underliget		15 mm

6.5.1 Numre og bogstaver på *sejl* målt første gang efter 1. marts 1994, skal være af følgende dimensioner (se også sejlplan 4/5).

	Minimum	Maksimum	
1	Højde	230 mm	240 mm
2	Bredde (bortset fra "1" eller "I")	150 mm	160 mm
3	Bredde på "M" og "W"	160 mm	170 mm
4	Tykkelse	30 mm	40 mm

Nationalitetsbogstaver skal placeres på samme linie på begge sider af *sejlet* med bogstaver på styrbord side af sejlet tættere på forliget end bogstaverne på bagbord side af sejlet (se også sejlplan 4/5). Numrene skal placeres i to rækker under bogstaverne med styrbord sides numre øverst. Følgende afstande skal gælde:

	Minimum	Maksimum	
5	Afstanden mellem tilstødende numre eller bogstaver	40 mm	50 mm
6	Afstanden mellem rækker af numre eller bogstaver	40 mm	50 mm
7	Afstand mellem nationsbogstavsgrupper på modsatte sider af <i>sejlet</i>	100 mm	150 mm
8	Afstand fra <i>forliget</i> til det nærmeste bogstav eller nummer i en række	150 mm	
9	Afstanden mellem nederste kant af øverste sejlspindslomme og nationsbogstavet, som er nærmest <i>agterliget</i>	40 mm	50 mm
10	Afstand fra nummeret tættest på agterliget og agterliget: Jf. RRS Appendix G1.2(b)		

6.5.2 Sejlet skal have et bånd (målebånd) på forliget. Dette bånd, hvis farve skal være i stærk kontrast til sejlet, skal være permanent fastgjort eller markeret på begge sider af sejlet. Det skal være vinkelret på forligets kant og skal starte ved kanten. Se regel 6.2.2, sejlplan, rigplan 12/12 vedr. placering og dimensionerne på båndene.

6.6.2.1 Den øverste kant af båndet (målebåndet) på forliget må ikke passere over den nederste kant af bånd nr. 1 på masten, og den nederste kant af båndet (målebåndet) på forliget må ikke passere under den øverste kant af bånd nr. 2 på masten. Ved faldbarmen skal begge huller eller øjer i masten, jf. regel 3.5.2.6, anvendes for at undgå, at nogen del af båndet (målebåndet) på forliget passerer op over den nederste kant af bånd nr. 1 på masten.

6.6.2.3 Sejlets forlig skal være surret til masten igennem hvert øjehul, således at det er inden for en afstand på 10 mm fra masten.

6.6.3.4 Sejlets underlig skal være surret til masten igennem hvert øjehul, således at det er inden for en afstand af 10 mm fra bommen. Alternativt kan øjehullet ved halsbarmen surres til bomgaflen eller surres igennem to huller i bomgaflen, således at afstanden er inden for 10 mm af bommen eller en imaginær forlænget linie af bommen (se også rigplan 12/12).

Jeg har som måler set alle fejl! Og alle fejl har jeg set mere end en gang!
Så pas nu på. Det kan hurtigt gå galt!

Husk endvidere inden du tager af sted til GRAND PRIX STÆVNERNE:

- Ansvarsforsikring (bankudskrift for betaling)
- Klassebevis (må gerne være i kopi)
- Evt. låneerklæring (dog ej ved sejlads i klubejede både)
- Medlemskab af OCD (bankudskrift med betaling af kontingent). Gælder alle, der ønsker at komme i betragtning til de internationale sejlads (Sidste frist for tilmelding for nye medlemmer er i dag den 24. marts 2007)
- Husk, der kan søges om godtgørelse for sejladserne på konfirmationsdagen

Er der spørgsmål, så stil dem under Forum på OCD.DK. Så kan alle se svaret.

Håber ikke en eneste bliver offer for brud mod klassereglerne.

Hilsner Jens Juhl
DS elitemåler