

# Hvad skete der den 1. februar 2011?

Som altid træder de nye [klasseregler](#) i kraft.

Optimistjollen og dens udstyr er, som mange andre entypejoller, reguleret ned til mindste detalje. Ideen er, at det ikke skal være den enkelte jolle eller udstyr (eller pengepungen), der skal afgøre placeringerne, men sejleren. Der ud over, er der også mange klasseregler, der er med til at højne sikkerheden.

De sidste års ændringer i klassereglene har typisk været for at 'lukke huller' i reglerne, hvor en fabrikant har fundet en mulighed for at gøre optimistjollen en ubetydelig smule hurtigere (ofte mod en prisforhøjelse af jollen/udstyr).

I år er der sket ændringer af 4 forskellige regler:

Regel:

3.2.2.4 I denne regel er der kommet en tilføjelse: '+/-' Både i teksten og på tegningen, men det er uinteressant for andre end producenter af optimistjoller.

3.2.7.5 Denne tilføjelse til denne regel er noget mere interessant. Hvert år skal optimistjollen flydeprøves. I gamle dage skulle man bruge 60 kg jern. Nu kan flydeprøven udføres langt mere enkelt og fornuftigt, idet tilføjelsen til reglen er:

Alternativt kan måleren fjerne luftsækkene fra skroget, puste dem op og derefter tjekke for utætheder, slitage og skader. Derefter skal måleren tjekke hver strop for slitage, skader og tyndslidte steder. I hver enkelt strop skal siden af båden (eller agterspejlet ved stropperne agter) løftes fra jorden. Endelig skal luftsækkene genplaceres i jollen, oppustes og tjekkes for, at de holdes sikkert på plads af stropperne.

3.2.6.1 Her er en regel, der er meget vigtig for sejleren. Reglen beskriver hvad der er tilladt at have som tilbehør. Men se så:

Følgende tilbehør er tilladt:

(d) Et kompas med tilhørende beslag, som skal være udtagelige, når jollen vejes.

**Mobiltelefon**, digitalkompas og/eller apparater som husker korrelere eller transmittere data med relation til vindretning eller styrke eller bådens hastighed eller retning og position er ikke tilladt, **medmindre disse enheder udleveres af stævnearrangøren med det ene formål at foretage 'event tracking'**.

**Altså: Ingen mobiltelefoner på vandet, når der sejles kapsejlad!**

4.2 Her er en mindre ændring uden betydning (et par ord er slettet).

Pas nu på regel 3.2.6.1: **Ingen mobiltelefoner!**

Jeg ønsker jer alle sammen held og lykke med udtagelsessejladserne.

Med sejlerhilsen

Jens Juhl

Chefmåler for optimisten