

Hvad skete der den 31. december 2009?

Som altid – i år dog lidt før end normalt - træder de nye [klasseregler](#) i kraft.

Optimistjollen og dens udstyr er, som mange andre entypejoller, reguleret ned til mindste detalje. Ideen er, at det ikke skal være den enkelte jolle eller udstyr (eller pengepungen), der skal afgøre placeringerne, men sejleren. Der ud over, er der også mange klasseregler, der er med til at højne sikkerheden.

De sidste års ændringer i klassereglene har typisk været for at 'lukke huller' i reglerne, hvor en fabrikant har fundet en mulighed for at gøre optimistjollen en ubetydelig smule hurtigere (ofte mod en prisforhøjelse af jollen/udstyr).

I år er der sket ændringer af 5 forskellige regler:

Regel:

3.2.3.2 I denne regel er der kommet en tilføjelse. Netop denne regel er ikke oversat i den danske oversættelse, da den i det store hele kun beskriver det, producenten skal tage hensyn til, når en optimistjolle fremstilles. Men tilføjelsen er:

A patch or patches of non-slip paint are permitted forward of the mid-ship frame but not in front of the aft side of the mast or bulkhead and not closer than 250mm to the sides.

Der har indtil i år været tilladt med 'anti-slip paint' agten for midterspanet. Nu er det også tilladt foran. Dog hedder det nu 'non-slip paint'.

3.2.6.1 Så er der igen ændringer i denne paragraf. Under punkt (c) er der en tilføjelse. Så nu er det lovligt, det i alle sammen gør:

Max. 3 stykker tov eller elastik må benyttes til at løfte hængestropperne fra bunden af skroget.

3.5.2.1 I de tidligere versioner af klassereglene stod der vedr. masten:

Masten skal være tilnærmelsesvis cirkelrund. I tværsnit må diameteren ikke variere mere end 3mm. Diameteren regnet fra 50mm over mastefoden og opefter, må ikke være under 44mm.

Det er nu ændret til:

Masten skal være tilnærmelsesvis cirkelrund. Diameteren skal være 45mm +/- 0.5mm.

Altså et meget skrapere krav!

3.5.3.1 I de tidligere versioner af klassereglene stod der vedr. bommen:

Bommen skal være tilnærmelsesvis cirkulær og skal være af ensartet tykkelse overalt. Diameteren skal være min. 25mm og den må i tværsnit ikke variere mere end 3mm.

Det er nu ændret til:

Bommen skal være tilnærmelsesvis cirkulær og skal være af ensartet tykkelse overalt.

Diameteren skal være min. 29.5mm og max. 55.5mm og den må på intet sted variere mere end 1mm.

Altså igen et meget skrapere krav. Specielt da jeg har set mange bomme – specielt for ca. 10 år siden -, der har været ca. 100mm tykke!

3.5.4.1 I de tidligere versioner af klassereglene stod der vedr. sprydstagen:

Sprydstagen skal være tilnærmelsesvis cirkulær og af ensartet tykkelse overalt. Dens diameter skal være min. 24mm, og den må i ethvert tværsnit ikke variere mere end 3mm.

Det er nu ændret til:

Sprydstagen skal være tilnærmelsesvis cirkulær og af ensartet tykkelse overalt. Dens diameter skal være 27.5mm +/- 2mm.

Altså igen et meget skrapere krav!

Før udtagelsessejladserne her i foråret vil jeg opfordre til, at de sidste 3 paragraffer gennemgås og jeres grej undersøges for, om det holder de foreskrevne mål.

Hvis I er i tvivl, så henvend jer til en måler, der kan kontrollere grejet.

Jeg ønsker jer alle sammen held og lykke med udtagelsessejladserne.

Med sejlerhilsen
Jens Juhl

Chefmåler for optimisten