

Hvad skete der den 6. marts 2009?

Som altid i begyndelsen af marts træder de nye [klasseregler](#) i kraft.

Optimistjollen og dens udstyr er, som mange andre entypejoller, reguleret ned til mindste detalje. Ideen er, at det ikke skal være den enkelte jolle eller udstyr (eller pengepungen), der skal afgøre placeringerne, men sejleren. Der udover, er der også mange klasseregler, der er med til at højne sikkerheden.

De sidste års ændringer i klassereglerne har typisk været for at 'lukke huller' i reglerne, hvor en fabrikant har fundet en mulighed for at gøre optimistjollen en ubetydelig smule hurtigere (ofte mod en prisforhøjelse af jollen/udstyr).

I år er der sket ændringer af 7 forskellige regler:

Regel

3.1.1 I denne regel er der kommet en tilføjelse:

Alle materialer skal være i overensstemmelse med klassereglerne. Endvidere må titanium, kulfiber eller andre eksotiske materialer ikke benyttes.

Dette er typisk et 'lukning af et hul', der næppe øger farten meget (jollen har en minimum vægt), men vil kunne fordyre jollen betydeligt.

3.2.6.1 Minimal ændring af målet og tolerancen på et beslag, hvis det er fremstillet af plastic. Uden praktisk betydning.

3.2.6.2 Minimal ændring af målet og tolerancen på et beslag, hvis det er fremstillet af plastic. Uden praktisk betydning.

3.2.7.3 Ændringerne her i forhold til 2008 paragraffen er, at stropperne skal tjekkes regelmæssigt:

Opdriftsenhederne skal være sikkert fastgjort til skroget ved hjælp af 3 stropper. Hver strop skal have en bredde på 45 mm +/- 6 mm, og skal tjekkes regelmæssigt.

Altså en forbedring af sikkerheden.

3.5.5.4 Udhalet på bommen må nu maksimalt være 1200 mm. Det vil sige, at hvis rebet afmonteres og alle knuder bindes op, må udhalerlinen ikke være over 1,200 meter:

Udhalet skal være af reb ikke længere end 1200 mm.

Jeg gætter på, at en sejler haft problemer med en udhalerline, der har grebet fast i noget i forbindelse med en bomning.

Altså en forbedring af sikkerheden.

4.2 Denne regel måtte komme, idet den har været skrevet i sejladsbestemmelserne til flere store stævner.

Rorsmanden skal bære personlig opdrift, der minimum opfylder standarden: EN393:1995 (CE 50 Newtons) eller USCG Type III eller AUS AS1512 eller AUS AS1499.

Altså en forbedring af sikkerheden.

4.3 Nu skal padlen have et blad med en effektiv overflade på ikke mindre end 0.025 m². Altså fx 10 cm x 25 cm:

En paddel med et blad hvis overflade ikke er mindre end 0.025 m².

Små padler, og dermed mindre vægt, er nok set flere og flere steder.

Altså en forbedring af sikkerheden.

Altså 7 ændringer i klassereglerne, hvoraf de sidste 4 forbedrer sikkerheden.

Til udtagelsessejladserne her i foråret vil jeg opfordre til, at de sidste 4 paragraffer gennemgås, så sikkerheden er helt i top!

De joller, der måtte udtages til kontrol ved udtagelsessejladserne, vil helt sikkert få gennemgået disse punkter.

Med sejlerhilsen

Jens Juhl

Chefmåler for optimisten