

Information til opti-sejlere vedr. kontrolmåling ved udtagelsesstævner/DM

Sejles der kapsejlads, er det vigtigt at alle deltager på ens vilkår. Eller skal vi sige på næstens ens vilkår. Altså: Sejlene må ikke være større end beskrevet for optimistjollesejl. Jollen skal have de mål, som er beskrevet og så videre. De fleste af disse mål er beskrevet i [klassereglerne](#) og enkelte i [kapsejladsreglerne](#). Sejles der kapsejlads – ja i al almindelighed når der sejles – er det vigtigt at sikkerheden er i orden. I sejladsbestemmelserne, kapsejladsreglerne og specielt i klassereglerne er der mange punkter, der omhandler sikkerhed.

For at få jollen til at sejle optimalt (med størst mulig hastighed) udnyttes reglerne til det yderste. Og en gang imellem overskrides de. Måleren skal derfor ses som en service over for sejlerne, der hjælper sejlerne med at kontrollere, at der konkurreres på lige vilkår. Måleren kan derfor ses som en advokat for de sejlere, der ønsker at sejle fair sejlads. Målerens anden store hovedopgave – og det er langt den største – er at kontrollere at sikkerheden er i orden.

Før udtagelsesstævner/DM kan en [egenkontrol](#) af optimistjollen være ganske fornuftig.

Under udtagelsesstævner/DM er det derfor ofte, at en måler er til stede. Netop for at kontrollere at sikkerheden er i orden og at jollen/udstyret overholder målene, så sejlerne kæmper på lige vilkår.

Måleren ankommer ofte aftenen før et stævne for at kunne besvare spørgsmål fra sejlerne og for at kunne indmåle udstyr, der er nyindkøbt og måske ikke førstegangsmålt.

Under selve sejladserne tager måleren ofte på vandet for at kontrollere at de regler, som måleren et sat til at kontrollere er overholdt.

Efter dagens sejlads kan måleren udtage enkelte joller for yderligere kontrol.

Til stævner skal der ofte udfyldes en grejliste. Grejlisten benyttes kun af måleren (eller hvis en sejler indgiver protest) til at kontrollere, om der skiftes udstyr under stævnet. Grejlisten skal derfor indeholde **præcis** numrene på det udstyr, som sejleren ønsker at bruge under hele stævnet. Husk det er ulovligt at skifte jolle/udstyr under et stævne.

På vandet vil måleren ofte foretage flg. kontroller:

Sikkerhed:

- Kontrol af mastesikring. Er mastesikringen ikke intakt, vil en kæntring kræve hjælp fra en ledsagerbåd. I kritiske situationer kan hjælpen være begrænset
- Godkendt personlig opdrift
- Jollens opdriftssække
- Kontrol af paddel (fastbundet og areal større en 0.025 m²)
- Fløjte fastbundet til personlig opdrift
- Øsekar (fastbundet)
- Sværd (fastbundet). En kæntring kan resultere i hjælp fra ledsagebåd hvis sværdet flyder væk
- Kontrol for manglende lidseliner. Hovedet kan komme mellem bom/mast og sejl, men ikke retur
- Kontrol af hanefod (som ved lidseliner)

Fartøgning:

- Målebånd på sejlet inden for begrænsningerne
- Alle lidseliner eksisterer, men afstand over 10 mm
- Sejlknappnummer. Evt. også andre numre på udstyr. Skift af udstyr er ulovligt

På land vil måleren ofte foretage flg. kontroller:

Sikkerhed:

- Kontrol af fangline
- Kontrol af udhælerline på bom (maks. 1200 mm)

Fartøgning:

- Kontrol af sejl (måling)
- Kontrol af mastefod (måling)
- Kontrol af vægt (måling)
- Kontrol af tykkelse af bom

På vandet vil kontrollen udføres på 3 joller blandt de 10 første, der går over mållinjen for hver start. Måleren vil være i en opankret jolle ca. 10 meter efter mållinjen. Det vil derfor være fornuftigt af de første 10 sejlere et sejle tæt forbi jollen straks efter målgang. For at de 3 joller udvælges tilfældigt, vil der for hver start på forhånd være valgt hvilke joller (målgangsnummer), der skal kontrolleres.

På land vil kontrollen foretages på maks. 3 joller blandt de første 20 fra sidste målgang.

Kontrollen på vander svarer ganske nøje til kontrollen, der udføres ved VM og EM.
Kontrollen på land er en yderst minimal udgave af de kontroller, der udføres ved VM og EM.

Denne information til sejlerne er udarbejdet af Jens Juhl – chefmåler for optimisterne – i samarbejde med OCD og DS.