

Måledokumenter

Dette lille notat omhandler måledokumenter, der eksisterer i forbindelse med en optimistjolle.

Klassebevis: Vil man sejle kapsejlads i en optimistjolle, **skal** der eksistere et klassebevis til den jolle, der sejles i. Sejleren har det originale klassebevis, som er udstedt af [Dansk Sejlunion](#). Møder man op til et stævne, skal klassebeviset medbringes (kopi accepteres i DK). I udlandet bør man nok tage originalen med. Nederst på klassebeviset skal der være en underskrift med dato fx af sejlklubbens optimistleder, der bekræfter, at jollen er flydeprøvet i henhold til klassereglerne. Denne flydeprøve må ikke være over et år gammel. Jollen skal derefter flydeprøves igen og en ny underskrift og dato påføres klassebeviset. Ejeren af jollen står på klassebeviset. Er rorsmanden en anden skal der forelægge en **låneerklæring** (ex: <http://www.sejlsport.dk/graphics/ds/DSKapsejlads/Arrangoer/LAANEERKLAERING.doc>) hvor både ejeren og låneren underskriver dokumentet, der siger, at jollen for en bestemt periode er udlånt af ejeren til låneren. Denne låneerklæring er dog ikke nødvendig i DK for en klubjolle. DS udsteder, som nævnt ovenfor - mod et gebyr - et klassebevis (og samtidig tildeles jollen et sejlnummer). Men før det kan lade sig gøre, skal DS se en udfyldt registreringsbog. Se herunder.

Registreringsbog: Bådebyggeren køber af IODA en registreringsbog. Denne bog følger jollen indtil den første gang er købt i DK og registreringsbogen er sendt til DS (for at få et klassebevis). DS beholder den originale registreringsbog og sender en fotokopi tilbage til bådejeren. Fotokopierne er ikke nødvendige at medbringe til stævner i DK. Skal man til udlandet, er det ganske fornuftigt at medbringe fotokopierne. Ved et enkelt stævne i udlandet - VM i Polen 2005 – var det tilmed nødvendigt at medbringe den originale registreringsbog. Den måtte i dette tilfælde rekvireres fra DS. Registreringsbogen består af mange dele (sidenumrene eksisterer ikke i registreringsbogen, men er medtaget her for at kunne referere til siderne):

Side 0: **Forside/omslag**

Side 1: **Oplysning om ejer, bygger mm**

Side 2: **Udstyrsskema**

DS forlanger **ikke** dette skema udfyldt for at få udstedt et klassebevis, men skal man deltage i kapsejlads i udlandet, kan det være fornuftigt at have denne side udfyldt. Siden kan udfyldes af en lokal opti-kredsmåler.

Side 3-6: **Måleskema for skrog**

Dette skema udfyldes normal af bådebyggerens fabriksmåler.

Side 7: **Måleskema for sejl**

DS forlanger **ikke** dette skema udfyldt for at få udstedt et klassebevis, men skal man deltage i kapsejlads i udlandet, kan det være fornuftigt at have denne side udfyldt. Siden kan udfyldes af en lokal opti-kredsmåler mod et gebyr (se herunder)..

Side 8: **Sværd og ror attestation**

Dette skema udfyldes normal af bådebyggerens fabriksmåler. Siden kan evt. udfyldes af en lokal opti-kredsmåler mod et gebyr (se herunder).

Side 9: **Mast, bom og spryd attestation**

Dette skema udfyldes normal af bådebyggerens fabriksmåler. Siden kan evt. udfyldes af en lokal opti-kredsmåler mod et gebyr (se herunder)..

Derudover eksisterer måleskemaer for sværd og ror, som kun benyttes af opti-kredsmåleren ved udfyldning af side 8 herover.

Yderligere krav: Da DS ikke forlanger måleskemaer for sejl, må man være opmærksom på, at klassereglerne herfor er overholdt. Det vil sige at sejlet skal have en sejlknop (officielt nummereret - normalt af IODA) og nær ved sejlknappen skal sejlet være **underskrevet** af en måler/sejloft, der har autorisation til måling af sejl. Opti-sejl leveres ofte uden numre. Ejeren påsætter da selv numre. Sejlet skal ikke måles efter denne påsætning, men det er selvfølgelig sejlerens ansvar at numrene sidder rigtigt.

FAQ:

Jeg køber en ny komplet jolle. Hvad skal der følge med fra leverandør?
*Hele registreringsbogen, men side 2 og 7 behøver ikke at være udfyldt.
Sejlet skal have en sejlknap med en underskrift tæt ved.
Registreringsbogen sendes til DS for at få den 'ombyttet' med et klassebevis.*

Jeg køber en ny jolle, men uden sværd, ror, mast, bom, sprydstage og sejl. Hvad skal der følge med fra leverandør?

*Hele registreringsbogen, men side 2, 7, 8 og 9 skal ikke være udfyldt.
Registreringsbogen sendes til DS for at få den 'ombyttet' med et klassebevis.
Der vedlægges erklæring fra ejeren på, at udstyr (sværd, ror, mast, bom og sprydstage) flyttes fra jolle DEN xxxx over på den nye jolle.*

Jeg køber et nyt sejl til min jolle. Hvad skal jeg gøre?

*Kontroller at det har en sejlknap og en underskrift nær sejlkappen.
DS involveres ikke.*

Jeg køber et nyt ror til min jolle. Hvad skal jeg gøre?

*Kontroller at ror attestationen medfølger og er udfyldt.
Du har nu selv den originale attestation.
DS involveres ikke.*

Jeg har mistet mit originale klassebevis. Hvad skal jeg gøre?

DS kan udstede et nyt.

Jeg sælger min jolle til udlandet. Hvad skal jeg gøre?

DS kan sende dig den originale registreringsbog, så den kan følge jollen til udlandet.

Priser:

Måling og vejledning er principielt gratis. Dog skal målerens omkostninger til transport betales. Normalt statens takst.

Måling af de dele, som normalt skulle være foretaget af producenten/sælger, konteres dog efter følgende takst:

Sejl:	Måling og underskrift på sejl nær sejlknap:	kr. 60.-
	Måling, underskrift på sejl og udfyldning af side 7 i registreringsbog:	kr. 200.-
Sværd:	Måling og udfyldning af attestation:	kr. 30.-
Ror:	Måling og udfyldning af attestation:	kr. 30.-
Mast:	Måling og udfyldning af attestation:	kr. 30.-
Bom:	Måling og udfyldning af attestation:	kr. 30.-
Sprydstage:	Måling og udfyldning af attestation:	kr. 30.-

Klasseregler på dansk kan ses her: http://ocd.dk/uploads/2010_cr_dansk.pdf

Klasseregler på engelsk kan ses her: <http://www.optiworld.org/documents/CR2010-281209.pdf>

Jens Juhl
Opti-kredsmåler