

# Optimist Sailing Team Denmark (OSTD)

## Vejledning for afvikling af guld- og sølv-ranglistestævner samt udtagelse til internationale mesterskaber

### 1. Generelt

Denne vejledning er ikke formelt en del af statutterne, dvs. at afvigelser ikke kan danne grundlag for anmodning om godtgørelse fra en sejler. Imidlertid skal det understreges, at arrangørerne bør overholde disse guidelines, da det er vigtigt at deltagerne i serien oplever konsistens mellem de enkelte stævner.

Vejledningen omfatter Guld-felter og Sølv-felter i forbindelse med ranglistestævner. Ranglistestævner afholdes i samarbejde med Dansk Sejlunions Torm Grand Prix stævner og JDM.

Stævnerne er åbne for udlændinge. Udlændinge og Ikke-OSTD medlemmer af kategori maximus trækkes ud af resultatlisten ved beregning af ranglisten med efterfølgende oprykning af ranglistesejlere.

#### 1.1 Guld-felter:

Guld-felterne sigter mod de sejlere som ønsker at kvalificere sig til Optimist Class Denmark's Optimistlandshold, herunder udtagelse til Internationale mesterskaber: IODA World Championship (VM), IODA European Championship (EM) samt Junior Nordiske Mesterskaber for Optimist (JNOM).

Der stilles større krav til sejlere der ønsker at sejle Guld-rangliste end til sejlere der deltager i Sølv-rangliste. Man skal være A-optimist-sejler for at kunne deltage i Guld-felter. En A-sejler bestemmer selv hvornår på året han/hun første gang vil deltage i et Guld-ranglistestævne. Kravene for deltagelse i guld-feltet, og til optagelse på guldranglisten fremgår af denne vejledning.

#### 1.2 Sølv-felter:

Sølv-felter sigter mod de sejlere der endnu ikke vil forsøge at sejle sig til en plads på optimistlandsholdet og som ønsker at sejle i felter hvor der stilles mindre krav end til sejlere der sejler i Guld-felter. Man skal være A-optimist-sejler eller B-optimist-sejler for at kunne deltage i Sølv-felter. Sølv-felter benyttes først og fremmest i tilslutning til ranglistestævnerne, de internationale udtagelsesstævner og JDM.

Sølv-felterne er ligesom Guld-felterne ranglistestævner og der kræves OSTD-medlemskab (kategori maximus) for at kunne blive placeret på Sølv-ranglisten.

En A/B-sejler bestemmer selv hvornår på året han/hun første gang vil deltage i et Sølv-ranglistestævne

## 2. Formål

Forhold der bør tages højde for i forbindelse med ranglistestævner.

## 3. Referencer

- 3.1. OSTD Statut for guld- og sølv-ranglister samt udtagelse til internationale mesterskaber.
- 3.2. OSTD Statut for beregning af ranglister.

## 4. Grundlag for ranglister (guld og sølv-felter)

### 4.1 Udpegelse af ranglistestævner (guld- og sølv-felter)

Datoer for ranglistestævner forsøges udpeget senest 1. april, og stævnearrangørerne forsøges udpeget i oktober i året forud for udtagelsen til Internationale mesterskaber, og offentliggjort på OSTD's hjemmeside: [www.ocd.dk](http://www.ocd.dk) .

### 4.2 Deltagergebyr, Internationale mesterskaber (guldrangliste)

OSTD's bestyrelse skal sørge for at obligatorisk deltagerafgift for deltagelse i de internationale mesterskaber er offentliggjort på OSTD's hjemmeside [www.ocd.dk](http://www.ocd.dk) senest 14 dage før sidste ranglistestævne i serien som omhandler de internationale udtagelser.

### 4.3 Deltagergebyr landshold (guldrangliste)

OSTD's bestyrelse skal sørge for, at obligatorisk deltagerafgift for deltagelse i landsholdets aktiviteter er offentliggjort på OSTD's hjemmeside [www.ocd.dk](http://www.ocd.dk) senest 14 dage før sidste ranglistestævne i en udtagelsesserie dvs. 14 dage før sommerranglisten udarbejdes og 14 dage før vinterranglisten udarbejdes.

## 5. Krav til Ranglistestævner (guld- og sølv-felter)

### 5.1 Håndtering af resultatlister for ranglistestævner

OSTD's bestyrelse skal sørge for at det i god tid aftales med ranglistestævnets arrangør at denne leverer resultatlister umiddelbart efter de endelige resultater foreligger, til en af OSTD's bestyrelse udpeget ansvarlig for ranglisteberegning. (se 7.1)

### 5.2 Baneledelse m.m.

OSTD's bestyrelse arbejder for at baneledelsen, banejury og protestkomite ved stævnerne bliver så ensartet og fair som muligt. Dvs. at OSTD vil arbejde for, at det så vidt muligt bliver den samme baneleder der leder ranglistestævnerne, og at der vil være flere gennemgående personer på banelederbad, måltagningsbad, linjebåd og mærkebåde.

- Tilstræbt sejladstid:
  - 1. og evt. efterfølgende dage: max. 6 timer for Guldfelter
  - 1. og evt. efterfølgende dage: max. 5 timer for Sølvfelter
  - Sidste dag: max. 5 timer for Guldfelter
  - Sidste dag: max. 4 timer for Sølvfelter
- Det skal tilstræbes at puljerne opnår lige mange sejlads, også selv om tiderne ovenfor overskrides. Hvis puljerne på dag 1 ikke har opnået samme antal sejlads, skal der på dag 2 startes med den manglende sejlads i den gamle pulje, inden den nye puljeinddeling træder i kraft. Dette bør dog så vidt muligt undgås. Hvis puljerne på dag 1 ikke har opnået samme antal sejlads, skal puljeindelingen for dag 2 udregnes på baggrund af det sidste samme antal sejlads der opnået dag 1 for begge puljer. Det er kun yderst undtagelsesvist acceptabelt at puljerne på den sidste dag ikke opnår samme antal sejlads, da det betyder opgivelse af sidste sejlads for nogle deltagere.
- Banesystemet skal være som angivet i statutterne.
- Første opkryds skal være langt – dvs. 15 – 20 minutter. Dette for at skabe spredning inden første mærkerunding, samt mindske startens betydning for sejladsen som helhed
- Sejladsen bør tage ca. 50 minutter for første båd i Guldfelter.
- Sejladsen bør tage ca. 40 minutter for første båd i Sølvfelter.
- Startlinien bør være mellem orange flag på dommerbåden og en flagbøje, eller flag på dommerbåden og på liniebåden.
- Som opmærksomhedssignal anvendes puljeflaget. Puljeflag sat, ledsaget af et lydssignal, betyder: "Om mindst 4 minutter afgives varselssignal for pågældende pulje". I første start anvendes ingen startregler. Hvis muligt sendes feltet af sted med brug af individuel tilbagekaldelse.
- Det henstilles til banelederen, at der mellem sejladserne tages hensyn til de sejlere der har brug for at tisse eller at få lidt mad.
- Hvis startlinien ikke er god, f.eks. pga. et vindspring, udsættes sejladsen og linien rettes op. Dette kan gøres helt op til starten.
- Hvis det *pga. sejlernes ivrighed* bliver nødvendigt med generel tilbagekaldelse anvendes startregel 3 (sort flag) i den nye start. Skyldes det en dårligt beliggende startlinie anvendes ingen startregler.
- Hvilke både der er noteret for startfejl skal oplyses på dommerbåden så sejlerne kan se det inden næste start. Dette er blot en service, som ikke har formel betydning.
- Stævneledelsen skal sammenkalde alle førere af både der har tænkt sig at følge kapsejladsen. Der skal henstilles til alle førere af følgebåde og andre både der følger sejladsen, at de udover at overholder de krav der stilles gennem sejladsbestemmelserne, også skal tage hensyn til sejlerne hvis de sejler rundt mellem mærkerne. Det betyder, at det skal undgås at lave unødige bølger der kan genere sejladsen eller på anden måde generer kapsejladsen. Hvis en båd ikke overholder anvisningerne, kan baneledelsen påtale det overfor føreren af båden.
- Følgebåde skal holde sig bag ved de officielle mærkebåde, og må ikke når sejlerne nærmer sig mærkerne komme tættere på mærkerne end mærkebådene, dvs. minimum 50 m.

### 5.3 Deltagergebyrer for deltagelse i ranglistestævne

OSTD's bestyrelse aftaler i samarbejde med stævnearrangørerne niveauet for alle årets ranglistestævner således at disse kan offentliggøres senest ved udsendelse af invitation til første ranglistestævne.

### 5.4 Guld-felter

Ved TORM junior Grandprix stævner sejles efter TORM junior Grandprix sejlsbestemmelser.

### 5.5 Sølv-felter

Ved TORM junior Grandprix stævner sejler Sølvfelter (og B-felter) efter TORM junior Grandprix sejlsbestemmelser med følgende modifikationer:

- 5.5.1 Der må normalt ikke påbegyndes ny startprocedure senere end 5 timer efter 1. varsel for 1. pulje. Denne frist kan overskrides, hvis dette sker for at opnå ens antal sejladser for begge puljer når der sejles i puljer.
- 5.5.2 På den sidste sejlsdag må der ikke indledes startprocedurer senere end kl. 14.30.
- 5.5.3 Der sejles på VM trapezbane og alternativt på OSTD's trapezbane. Banen udlægges så der er et langt første opkryds og banens samlede længde forsøges udlagt, så sejliden vil være ca. 40 minutter for hurtigste båd.
- 5.5.4 Ved middelvindhastigheder på 10 m/s (i 2½ m højde, målt over 10 minutter ved 5 målinger) og derover, startes og sejles der ikke.
- 5.5.5 Dersom vinden ved 3 målinger indenfor 30 min. er under 2 m/s kan banelederen udsætte eller opgive sejlsdagen.
- 5.5.6 Protester skal mundtligt oplyses til protestkommiteen/bureauet på land umiddelbart efter sidste sejlsdag den pågældende dag og senest 30 min. efter man er kommet i havn. Protestbehandlingen må ikke indledes senere end kl. 20.30, hvis der skal sejles dagen efter.

## 6. Udarbejdelse af ranglister (guld- og sølv-felter)

OSTD's bestyrelse skal i god tid sørge for at udpege en ansvarlig for udarbejdning af ranglister, sådan at der kan udarbejdes ranglister efter hvert ranglistestævne. Ranglisten skal offentliggøres på OSTD's hjemmeside [www.ocd.dk](http://www.ocd.dk) senest 48 timer efter ranglistestævnets afslutning.

Det skal tilstræbes at der, ved sommerens sidste ranglistestævne i udtagelsesserien, udarbejdes en rangliste som kan bruges til at præsentere det nye landshold i forlængelse af præmieoverrækkelsen.

## 7. Grejliste

I forbindelse med indbydelse til ranglistestævner, bør der vedlægges en grejliste som skal udfyldes af sejleren og som skal afleveres ved registrering når stævnet starter.

Det bør derudover fremgå af indbydelsen hvilke papirer sejleren skal kunne fremvise ved registreringen som f.eks. gyldigt klassebevis og gyldigt forsikringsbevis.

## **8. Holdsejlads**

Reglerne for holdsejlads er de samme som for alm. kapsejlads mht. vindforhold. Da holdsejlads i meget kraftig vind, dvs. over 9-10 m/s er vanskelig, opfordres baneledelsen, at vurdere om det er fornuftigt at gennemføre sejlads ved vindstyrker over 9-10 m/s. Hvis en banleder finder det formålsløst at sejle holdsejlads under sådanne forhold, bør der ikke sejles.